



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๘ จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ จ.นครพนม โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) วันพุธที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพระตำหนักพิมาน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายสมาน เกษี ปลัดอำเภอเมืองนครพนม เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายเดชา สายบุตร รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงนครพนม กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๖๖ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายเดชา สายบุตร
รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงนครพนม
กล่าวรายงานการประชุม



นายสมาน เกษี
ปลัดอำเภอเมืองนครพนม
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ผู้แทนเทศบาลเมืองนครพนม	
<ul style="list-style-type: none"> - สอบถามเรื่องระยะเวลาการดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการอยู่ในช่วงจัดลำดับความสำคัญของโครงการ โดยระยะเวลาของโครงการแต่ละพื้นที่ จะถูกจัดลำดับการดำเนินการตามแผนของโครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานจัดทำแผนงานโครงการซึ่งจะแล้วเสร็จช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ จะมีการนำเสนอผลการจัดแผนในการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ
๒. ผู้แทนโรงพยาบาลนครพนม	
<ul style="list-style-type: none"> - มีข้อกังวลตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบึงซี จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔๐ กับ ๒๒ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม อาจส่งผลกระทบต่อเส้นทางของรถผู้ป่วยฉุกเฉิน - มีข้อกังวลเกี่ยวกับขนาดความกว้างของไหล่ทางหากมีการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบจุดกลับรถได้สะพานข้ามแยก และในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นบนสะพานข้ามแยก สามารถใช้จุดกลับรถบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๔๐ ตำแหน่งจุดกลับรถที่มีอยู่เดิมได้ - ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบตามมาตรฐานการก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยมีขนาดความกว้างของไหล่ทางตามมาตรฐานของกรมทางหลวง รวมถึงขนาดความกว้างของถนนและขนาดความกว้างของสะพานข้ามแยก
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑ อบต.อาจสามารถ	
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางแยกเข้าด้านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ จ.นครพนม มีช่องจราจรทางซ้ายผ่านตลอด ทำให้รถใช้ความเร็วค่อนข้างสูง ซึ่งบริเวณทางแยกมีร้านค้ารถสัญจรเข้า-ออก จำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เสนอให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกเข้าด้าน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในการวิเคราะห์ปริมาณจราจรจุดนี้พบว่าการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสามารถรองรับการเดินทางได้ตลอดอายุโครงการ ๒๐ ปี และเรื่องของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางแยกที่ปรึกษาทำการออกแบบโดยมีการควบคุมทางเข้า-ออก ด้านข้างเพื่อป้องกันการตัดกระแสจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณดังกล่าวแล้ว
๔. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ อบต.อาจสามารถ	
<ul style="list-style-type: none"> - บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ช่วงบริเวณบ้านสำราญเหนือ บ้านสำราญใต้ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องจากรถบรรทุกใช้ความเร็วค่อนข้างสูง เสนอให้มีสะพานข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านสำราญ รวมถึงเสนอให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ - เสนอให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าสถานีบริการน้ำมันโดยปัจจุบันเป็นจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ 	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างสะพานข้ามถนนและการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ บริเวณบ้านสำราญเหนือ บ้านสำราญใต้ แขวงทางหลวงนครพนมรับข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว - ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณดังกล่าวไม่เหมาะสมเนื่องจากอยู่ใกล้กับทางแยกที่อยู่ระหว่างการออกแบบของกรมทางหลวง ซึ่งในการแก้ปัญหาบริเวณจุดนี้ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบจุดกลับบริเวณใกล้เคียงเพื่อให้รถส่วนบุคคลและรถบรรทุกสามารถกลับรถได้อย่างปลอดภัย เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณดังกล่าวแล้ว
ด้านสิ่งแวดล้อม	
๑. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ อบต.อาจสามารถ	
<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทางลอดใต้ทางหลวง AH๑๕ เพื่อให้รถเข้าออกด่านแห่งใหม่ และตัดระบบระบายน้ำตามแนว ถนน AH๑๕ ซึ่งเดิมระบายน้ำตามแนวถนน เข้า-ออกด่าน แล้วไม่มีการสร้างทางระบายน้ำกลับคืน เกิดปัญหาน้ำท่วมบนพื้นถนน ไม่สามารถระบายน้ำออกได้ จึงทำให้เกิดปัญหากับชาวบ้านในพื้นที่ เสนอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง - บริเวณทางแยกเข้าด้านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ จ.นครพนม มีรถบรรทุกจอดพักรถเป็นจำนวนมาก ทำให้มีขยะและน้ำเสียเกิดขึ้น ส่งผลให้มีกลิ่นไม่พึงประสงค์ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาดำเนินการประสานชี้แจงปัญหาการระบายน้ำให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป - ที่ปรึกษาดำเนินการประสานชี้แจงปัญหาเรื่องการจอดพักรถบรรทุกและปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งขยะและน้ำเสียให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line